

Montage en installatie Diodescheidingsblokken.

Belangrijk: Zorg altijd voor zekeringen tussen de verschillende verbindingen. Voorkom contact tussen kabelschoen en koelprofiel. Bij een kortsluiting kan brand ontstaan!!

Dit type diodeblok heeft een zeer laag spanningsverlies, wat het gebruik van een compensatie diode in de meeste gevallen onnodig zal maken. Het spanningsverlies daalt zelfs met de toename van de afgenomen stroom.

PAS OP! Dit type Diodescheidingsblokken is alleen geschikt voor systemen met negatieve aarding.

Gebruik altijd draden met voldoende diameter!

- Maak altijd eerst de massa kabels los van de accu's voor de montage.
- Monteer het diodescheidingsblok dicht bij de generator.
- Haal de kabel naar de generator los.
- Sluit de accu's aan. De plus pool van accu 1 op A1, accu 2 op A2 enz.
- Sluit de generator aan op G via een draad.
- Sluit de massa kabels weer aan en de installatie is gereed.

Aansluiting eventuele compensatie diode.

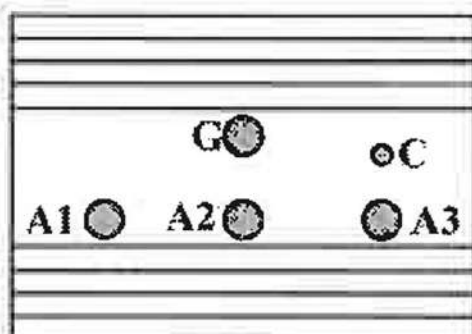
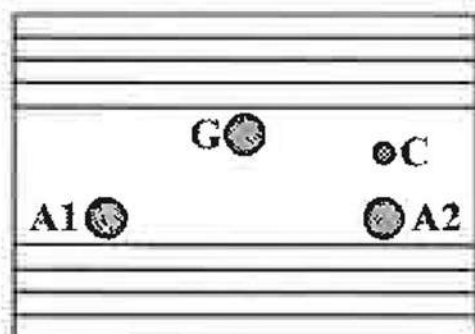
Ga hierbij net zo te werk als bovenstaand maar sluit de massa kabels nog **niet** weer aan.

Aansluiting Bosch generator:

- Demonteer de spanningsregelaar d.m.v. 2 schroeven.
- Neem een stukje draad van ca.20cm en 1,5mm², en soldeer dit aan het lipje, welke verbinding maakt met het veercontact, van de regelaar. Leg het draadje nu dubbel om het lipje en buig het lipje om de draad en knijp dit goed vast.
- **PAS OP!** Er mag geen contact meer mogelijk zijn tussen lipje en veercontact.
- Monteer de spanningsregelaar weer op de generator met de draad naar buiten.
- Verbindt het andere einde van het draadje met de C aansluiting op het Diodescheidingsblok.
- Verbind ook het draadje van het dashboardlampje met punt C.
- Sluit de massa kabels van accu's weer aan en de installatie is gereed.

Aansluiting generator met externe spanningsregelaar:

- Knip D+ draad op ca. 5cm van de regelaar af en verbind de draad van de regelaar met de C aansluiting van het Diodescheidingsblok.
- Isoleer de doorgeknijpte draad van de generator.
- Verbind ook het draadje van het dashboardlampje met punt C.
- Sluit de massa kabels van accu's weer aan en de installatie is gereed.



Installation of diode isolation blocks:

Important: Be sure to use fuses between the wires to generator and batteries. Prevent connection between connector and heatsink! A short-circuit can result in a fire!!

This type of diode isolation block has a very low voltage drop which, in most cases, makes the use of a compensation diode unnecessary. The higher the load current, the lower the voltage drop.

Important! These diode isolation blocks can only be used in systems with negative earth. Always use wires of sufficient diameter.

- Mount the diode isolation block as close as possible to the generator / alternator.
- Detach the cable that leads to the generator / alternator.
- Connect the positive pole of battery 1 to terminal A1 on the diode isolation block, the positive pole of battery 2 to terminal A2, etc.
- Connect the generator / alternator to connection G of the diode isolation block via a wire.
- Reconnect the earthing cables to the batteries to complete the installation.

Connection of the compensation diode (if present)

Make the connection as described previously, except for the reconnection of the earthing cables.

For Bosch generators/ alternators:

- Remove the voltage regulator from the generator / alternator by taking out the 2 screws.
- Take a piece of wire (20cm X 1.5mm²) and solder it to the lug of the regulator which normally makes contact with a spring contact. Wind the wire round the lug, bend the lug and tighten it.
Important! Make certain that the lug cannot make contact with the spring.
- Re-attach the voltage regulator to the generator / alternator with the wire outside.
- Connect the other side of the wire to terminal C on the diode isolation blocks.
- Also connect the wire to the dashboard lights to terminal C.
- Reconnect the earthing cables to the batteries to complete the installation.

For Generators / alternators with external voltage regulator:

- Cut the D+ wire of the regulator to a length of approx. 5cm from the regulator. Connect the wire at the regulator to the C terminal of the diode isolation block.
- Also connect the wire to the dashboard lights to terminal C.
- Isolate the open wire that comes from the generator / alternator.
- Reconnect the earthing cables to the batteries to complete the installation.

Type	Battery charger (Lader) max.	Alternator (Generator) max.	Batteries (Accu's)
702 (C)	50A	70A	2
703 (C)	50A	70A	3
902 (C)	70A	90A	2
903 (C)	70A	90A	3
1202 (C)	80A	120A	2
1203 (C)	80A	120A	3
1602 (C)	110A	160A	2
1603 (C)	110A	160A	3